



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via dei Camapani 43
00185 ROMA
tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N. 37. E.N /CAT 2018

coordinamento autorganizzato trasporti

Presidenza del Consiglio dei Ministri
usg@mailbox.governo.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali
segreteriaministro@pec.lavoro.gov.it

Ministero delle infrastrutture e Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa, 1 Roma
0644234159
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Commissione di Garanzia L.146/90
06 94539680
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Al Gruppo FSI S.p.a.
segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it
mercitaliarail@pec.mercitalia.it

Rail Traction Company S.p.a.
railtraction@legalmail.it

Captrain Italia S.r.l.
captrainitaliasrl@registerpec.it

SBB Cargo Italy S.r.l.
sbbcargoitavia@legalmail.it

Nord Cargo S.r.l.
nordcargo@pec.it

Rail Cargo Italia
legal@legal.lineaferroviaria.it

InRail S.p.a.
inrail@pec.it

Crossrail Italia S.r.l.
crossrail@actalispec.it

General Transport Service S.p.a
gtsrail@pec.gtsrail.com

Roma, 9.07.2018

Oggetto: Norme Tecniche per lo sciopero nazionale di 23 ore e 59 minuti dalle ore 21 del 19 luglio 2018 alle ore 20.59 del 20 luglio 2018 (imprese traffico merci)

In riferimento alla proclamazione di sciopero inviata il giorno 20 giugno 2018 con Prot. N. 27 E.N/CAT 2018 inviamo le norme tecniche relative.

Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n. 12551 del 22/05/2018 ha definitivamente confermato, con specifico riferimento all'ambito e alle attività ferroviarie, il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Tale pronunciamento è stato preceduto dalle sentenze del tribunale di Messina (n° 2032/2013), Bari (n° 15649/09) e Pisa (decreto 28/04/2012), nonché dalle sentenze della Corte di Appello di Firenze (n° 361/13 e n° 84/2014), con cui le parti datoriali, proprio in ambito ferroviario, sono state condannate per condotta antisindacale, con intimazione a non ripetere per il futuro i comportamenti di cui sopra.

Pertanto, nel ricordare che l'inosservanza di un ordine della Magistratura costituisce un atto che ha rilievo anche sul piano penale e che le responsabilità penali sono personali, la scrivente diffida le Società in indirizzo e tutti i relativi responsabili, ai vari livelli, dal porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero ovvero a porre in essere qualsiasi forma di pressione per dissuaderli dall'aderire alla protesta sindacale.

Distinti saluti.

per l'Esecutivo Nazionale


Antonino Catalano

catalano@associazioneecat.it

Sciopero di 23 ore e 59 minuti , dalle ore 21 del 19 luglio 2018 alle ore 20.59 del 20 luglio 2018

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001 (Aziende gruppo FSI).

Per il Trasporto Merci nelle aziende non appartenenti al Gruppo FSI sono da garantire i servizi minimi secondo l'art.10 della Regolamentazione Provvisoria: in assenza di lista convenuta di treni, rimane eventualmente a carico delle aziende dare conto, alla Commissione di Garanzia e ai soggetti proclamanti e prima dell'inizio dell'astensione, dei treni con tali requisiti programmati prima della proclamazione.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni merci:

- Personale delle stazioni: TPT, manovra, verificatori e formatori treno;
- Personale dei treni (Macchinisti, TPT impiegati a bordo treno);
- Turni rotativi in genere (collegati da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni);
- Distribuzioni e sale operative.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

1.2 Impianti fissi dalle 21 del 19 luglio 2018 alle 20.59 del 20 luglio

Tutto il personale la cui attività lavorativa non è collegata da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti

Per Mercitalia rail Gruppo FSI non ci sono treni da garantire.

Per il Trasporto Merci nelle aziende non appartenenti al Gruppo FSI sono da garantire i servizi minimi secondo l'art.10 della Regolamentazione Provvisoria.

2.2 Treni in corso di viaggio.

Il personale comandato in servizio ai treni merci (PDM e TPC) del 19 luglio 2018 aderirà allo sciopero a partire dalle ore 21.00.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi per il Trasporto Merci nelle aziende non appartenenti al Gruppo FSI vengono disposti dalle Società e comunicati per iscritto agli interessati.

Non è consentito alle imprese di effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'impresa/società. Qualora la consegna delle chiavi/merci/valori non potesse avvenire il lavoratore che aderisce allo sciopero redigerà comunicazione come in uso presso l'impresa /azienda di appartenenza, declinando ogni responsabilità sulla loro custodia e osservando, per quanto possibile, le eventuali disposizioni fornite dal datore di lavoro.

3 - NORME PARTICOLARI

3.1 PdM, PdB e TPC.

Per i treni merci in corso di viaggio alle ore 21.00 del 19 luglio 2018 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti nelle Aziende non appartenenti al Gruppo FSI si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3.

Al termine dello sciopero, il PdM, il PdB e il TPC, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio dovrà presentarsi nel proprio impianto per completare la prestazione programmata o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale dei treni è esonerato dall'effettuare tutte le operazioni eccedenti la messa in sicurezza del convoglio se, dopo l'arrivo, ricadono all'interno dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghetto interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del 19 luglio 2018.

Il personale dei treni merci (macchinisti, TPT ecc) comandato a scuola di aggiornamento o professionalizzazione il giorno 20 Luglio 2018 se aderente allo sciopero non è tenuto a presentarsi

3.2 Manutenzione.

Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 19 luglio 2018 alle ore 20.59 del 20 luglio 2018.